



Footprint Q1 en Q2 2024

Pendula Boomzorg B.V.

Versie: juli 2024

Footprint Q1 en Q2 2024



4.1 Emissie-inventaris / footprint 2024

Bedrijfsnaam: Pendula Boomzorg B.V.
 Periode: van 01-01-2024 t/m 30-06-2024

| Kantoren en bedrijfspanden | Scope | Aantal | Eenheid | Emissiefactor | Eenheid | Kg CO-2 | % |
|---------------------------------------|-------|--------|----------------|---------------|-----------------------|----------------|------------|
| Grijze elektriciteit loods | 2 | 734 | kWh | 0,456 | kg CO2/kWh | 335 | 0,5 |
| Grijze elektriciteit kantoor | 2 | 1199 | kWh | 0,456 | kg CO2/kWh | 547 | 0,9 |
| Aardgas | 1 | 0 | m ³ | 1825 | kg CO2/m ³ | 0 | |
| Hout | 1 | 0 | kg | 1,6 | kg CO2/kg | 0 | |
| Totaal kantoren/bedrijfspanden | | | | | | 881 | 1,4 |
| | | | | | | Kg CO-2 | |

| Wagenpark | Scope | Aantal | Eenheid | Emissiefactor | Eenheid | Kg CO-2 | % |
|-------------------------|-------|--------|---------|---------------|--------------|----------------|-------------|
| Verbruik benzine | 1 | 75 | Liter | 3,073 | kg CO2/liter | 229 | 0,4 |
| Verbruik benzine e10 | 1 | | Liter | 2,821 | kg CO2/liter | 0 | 0,0 |
| Aspen | 1 | | Liter | 2,784 | kg CO2/liter | 0 | 0,0 |
| Motomix Stihl | 1 | 400 | Liter | 2,821 | kg CO2/liter | 1128 | 1,8 |
| Verbruik diesel | 1 | 17536 | Liter | 3,468 | kg CO2/liter | 60815 | 96,2 |
| Verbruik HVO100 | 1 | 1485 | Liter | 0,097 | kg CO2/liter | 144 | 0,2 |
| AdBlue | 1 | 322 | Liter | 0 | | | |
| Kilometer benzineauto | 1 | | km | | g CO2/km | | |
| Kilometer dieselauto | 1 | | km | | g CO2/km | | |
| Kilometer LPG | 1 | | km | | g CO2/km | | |
| Totaal wagenpark | | | | | | 62317 | 98,6 |
| | | | | | | Kg CO-2 | |

| Vlieguren | Scope | Aantal | Eenheid | Emissiefactor | Eenheid | Kg CO-2 | % |
|-------------------------|-------|--------|---------|---------------|-----------|----------|------------|
| Vlieguren < 700 km | 2 | 0 | km | | g CO2/kWh | | |
| Vlieguren 700 - 2500 km | 2 | 0 | km | | g CO2/kWh | | |
| Vlieguren > 2500 km | 2 | 0 | km | | g CO2/kWh | | |
| Totaal vlieguren | | | | | | 0 | 0,0 |

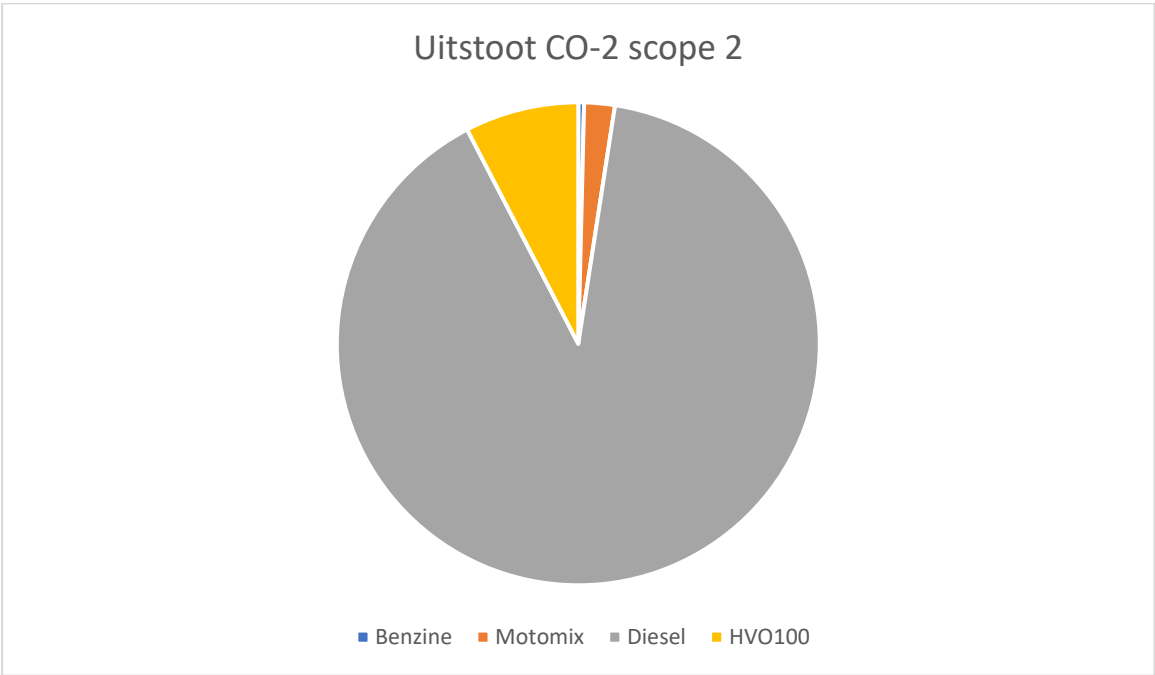
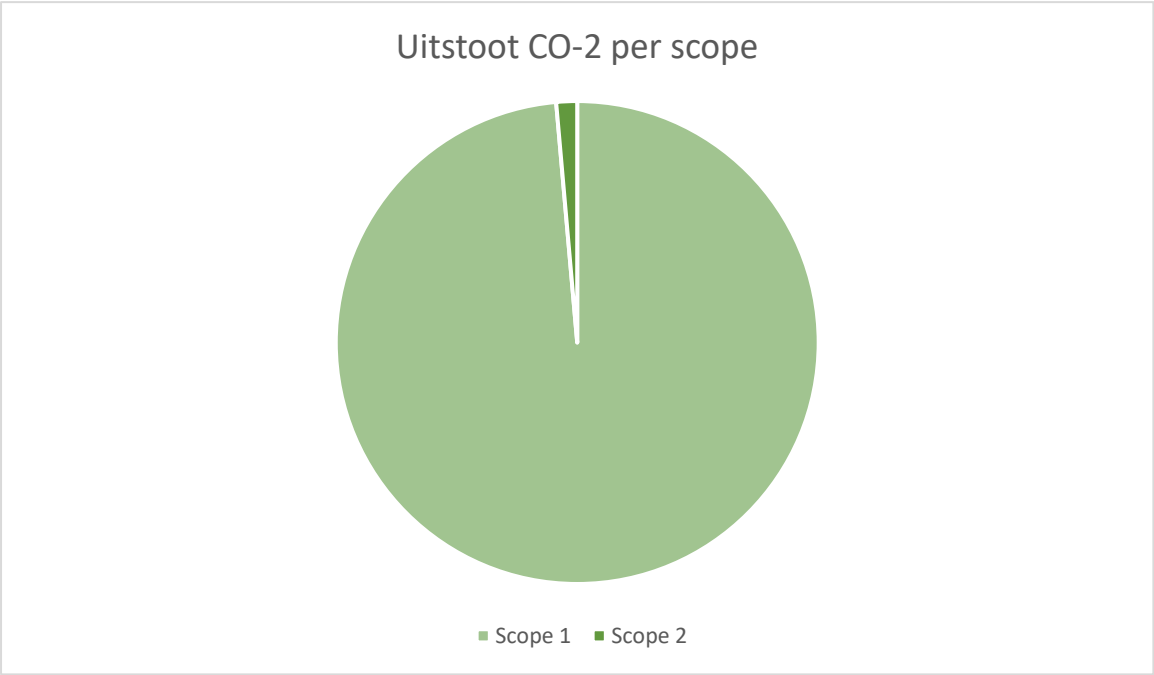
| Bouw- en projectlocaties | Scope | Aantal | Eenheid | Emissiefactor | Eenheid | Kg CO-2 | % |
|--|-------|--------|----------------|---------------|----------------------|----------|------------|
| Groene elektriciteit (bouw) | 1 | 0 | kWh | | g CO2/kWh | | |
| Grijze elektriciteit | 1 | 0 | kWh | | g CO2/kWh | | |
| Aardgas (bouw) | 1 | 0 | m ³ | | g CO2/m ³ | | |
| Propan (flessen/tank) | 1 | 0 | kg | | g CO2/kg | | |
| Diesel | 1 | 0 | Liter | | g CO2/liter | | |
| Totaal bouw- en projectlocaties | | | | | | 0 | 0,0 |

| Totaal CO-2 emissie: | Kg CO-2 |
|----------------------|--------------|
| Scope 1: | 62317 |
| Scope 2: | 881 |
| Totaal | 63198 |

Footprint Q1 en Q2 2024



Totale CO-2 uitstoot: 63,198 ton CO-2



Het zal duidelijk zijn dat de grootste energieverbruiker en dus CO-2 producerende factor het dieselvebruik is.

Prio 1

In 2024 wordt dan ook extra aandacht besteed aan enerzijds het terugbrengen van het dieselvebruik door o.a. inzicht te krijgen in de verbruikcijfers per machine en activiteit.

Actie: Timo / Stephanie

Prio 2

Het terugdringen van de CO-2 uitstoot door het toepassen van alternatieve brandstoffen die een lager CO-2 uitstoot veroorzaken.

Actie: Timo

Prio 3

Brandstofverbruik van het “kleine” gereedschap terugdringen door gebruik te maken van elektrisch aangedreven machines.

Actie: Timo

Bij het opstellen van de reductiemaatregelen 2024 is rekening gehouden met deze prioritering. De volgorde van acties (van boven naar beneden) geven de prioriteit aan die aan de acties wordt gegeven.

4.2 Conversie factoren

Om te komen tot de CO2 emissies dienen de verbruikte hoeveelheden fossiele brandstoffen en elektra omgerekend te worden naar een uitstoot in kg / ton CO2. Om dit te borgen maken wij gebruik van de conversiefactoren uit het Handboek CO2 prestatieladder 3.1. Het overzicht van de conversiefactoren is ter beschikking gesteld op de website www.co2emissiefactoren.nl

4.3 Berekeningsmethode

De verificatie van de uitstootgegevens van Pendula en de CO2 footprint analyse in het kader van de CO2 prestatieladder certificering heeft plaatsgevonden door een onafhankelijke adviseur. De berekening die voor 2023 is gehanteerd is de basis voor de volgende berekeningen over de komende jaren en de halfjaarlijkse tussenmeting. De bronnen zijn terug te vinden in de financiële administratie (KAM registraties) en worden uitgewerkt in de jaarverslagen.

4.3.1 Kantoren

Pendula beschikt in 2023 over 1 kantoorlocatie met 1 locatie t.b.v. het stallen van materieel. De gegevens behorende bij het verbruik, zonder onderverhuur, worden aangeleverd door de financiële administratie. De aangeleverde nota's worden op de financiële administratie gearcheveerd. De hoofdcomponent is elektriciteit

4.3.2 Brandstofverbruik

De overgrote bijdrage aan de CO2 footprint wordt geleverd door het gebruik van diesel. De verbruiksgegevens worden aangeleverd door de leverancier.

4.3.3 Overige

De gassen Acetyleen en Protegon worden niet gebruikt in de werkplaats voor laswerkzaamheden en snijbranden. Motomix/Aspen (plus) is een brandstof met een lage zwaveluitstoot en wordt gebruikt voor motor aangedreven handgereedschappen en aggregaten. Het verbruik is bepaald aan de hand van de inkoopnota's.

4.4 Onzekerheden en uitsluitingen

Gezien de absolute waarden die wij hanteren voor de berekening is voor het kalenderjaar 2023 weinig sprake van onzekerheden omtrent de CO2 emissie in scope 1 en 2.