



Footprint 2023

Pendula Boomzorg B.V.

Versie: januari 2024

4.1 Emissie-inventaris / footprint 2023

Bedrijfsnaam: Pendula Boomzorg B.V.
 Periode: van 01-01-2023 t/m 31-12-2023

Kantoren en bedrijfspanden	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Kg CO-2	%
Groene elektriciteit	2	0	kWh		kg CO2/kWh	0	
Grijze elektriciteit opladen	2	1784	kWh	0,456	kg CO2/kWh	813	0,5
Grijze elektriciteit loads							
Zennewijnen	2	1689	kWh	0,456	kg CO2/kWh	770	0,5
Grijze elektriciteit loads Est	2	866	kWh	0,456	kg CO2/kWh	395	0,3
Grijze elektriciteit kantoor							
Est	2	4535	kWh	0,456	kg CO2/kWh	2068	1,4
Aardgas	1	0	m ³	1825	kg CO2/m ³	0	
Hout	1	0	kg	1,6	kg CO2/kg	0	
Totaal kantoren/bedrijfspanden						4046	2,7
						Kg CO-2	

Wagenpark	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Kg CO-2	%
Verbruik benzine Super plus	1	35	Liter	3,073	kg CO2/liter	108	0,1
Verbruik benzine e10	1	166	Liter	2,821	kg CO2/liter	469	0,3
Aspen	1	7	Liter	2,784	kg CO2/liter	18	0,0
Motomix Stihl	1	1282	Liter	2,821	kg CO2/liter	3615	2,4
Verbruik diesel	1	41152	Liter	3,468	kg CO2/liter	142716	94,5
Verbruik LPG	1	0	Liter	1,802	kg CO2/liter	0	0,0
AdBlue	1	609	Liter	0			
Kilometer benzineauto	1	0	km		g CO2/km		
Kilometer dieselauto	1	0	km		g CO2/km		
Kilometer LPG	1	0	km		g CO2/km		
Totaal wagenpark						146927	97,3
						Kg CO-2	

Vliegreizen	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Kg CO-2	%
Vliegreis < 700 km	2	0	km		g CO2/kWh		
Vliegreis 700 - 2500 km	2	0	km		g CO2/kWh		
Vliegreis > 2500 km	2	0	km		g CO2/kWh		
Totaal vliegreizen						0	0,0

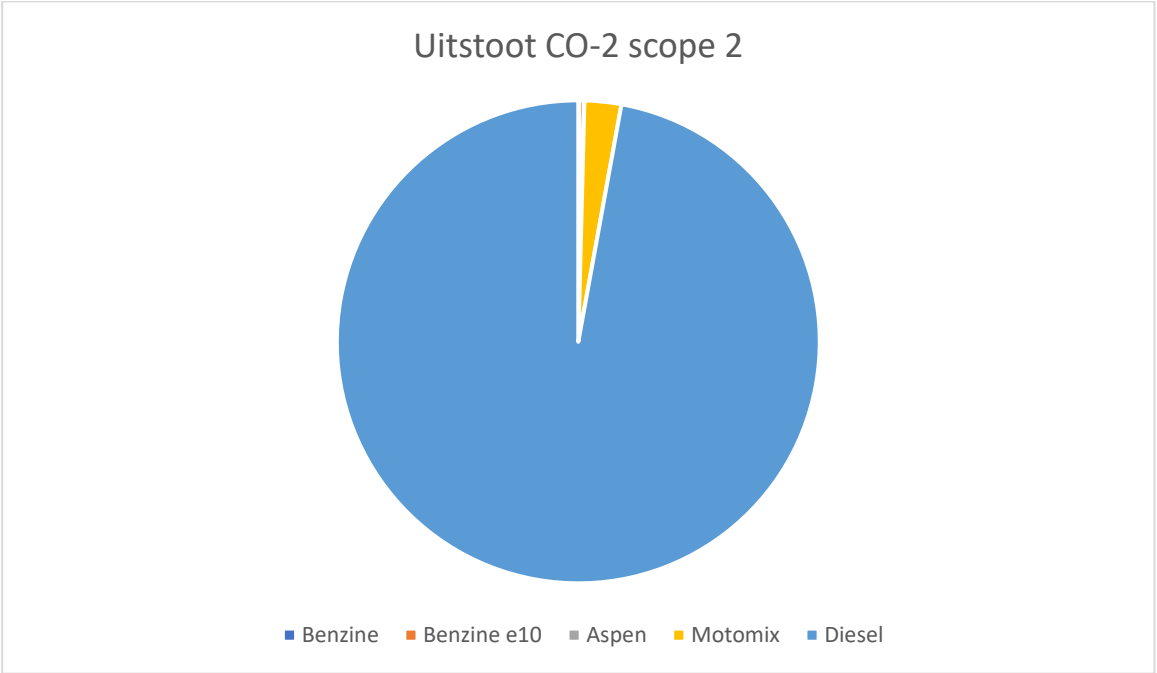
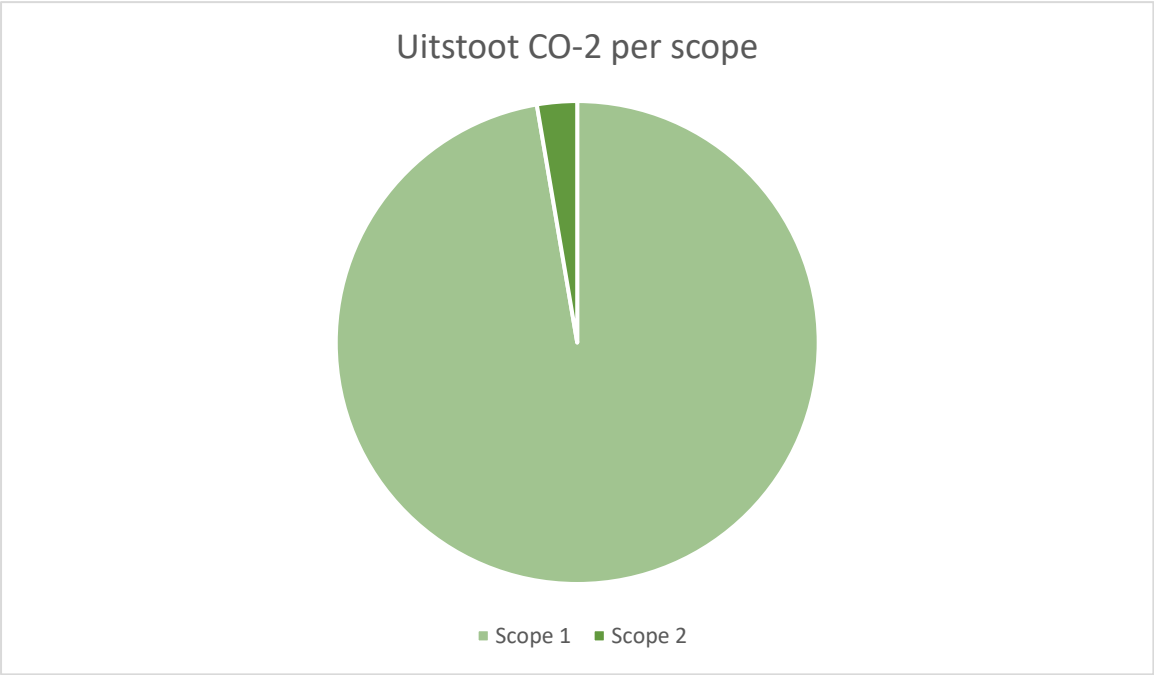
Bouw- en projectlocaties	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Kg CO-2	%
Groene elektriciteit (bouw)	1	0	kWh		g CO2/kWh		
Grijze elektriciteit	1	0	kWh		g CO2/kWh		
Aardgas (bouw)	1	0	m ³		g CO2/m ³		
Propaan (flessen/tank)	1	0	kg		g CO2/kg		
Diesel	1	0	Liter		g CO2/liter		
Totaal bouw- en projectlocaties						0	0,0

Totaal CO-2 emissie:	Kg CO-2
Scope 1:	146927
Scope 2:	4046
Totaal	150974

Footprint 2023



Totale CO-2 uitstoot: 150,974 ton CO-2



Het zal duidelijk zijn dat de grootste energieverbruiker en dus CO-2 producerende factor het diesilverbruik is.

Prio 1

In 2024 wordt dan ook extra aandacht besteed aan enerzijds het terugbrengen van het diesilverbruik door o.a. inzicht te krijgen in de verbruikcijfers per machine en activiteit.

Actie: Timo / Stephanie

Prio 2

Het terugdringen van de CO-2 uitstoot door het toepassen van alternatieve brandstoffen die een lager CO-2 uitstoot veroorzaken.

Actie: Timo

Prio 3

Brandstofverbruik van het “kleine” gereedschap terugdringen door gebruik te maken van elektrisch aangedreven machines.

Actie: Timo

Bij het opstellen van de reductiemaatregelen 2024 is rekening gehouden met deze prioritering. De volgorde van acties (van boven naar beneden) geven de prioriteit aan die aan de acties wordt gegeven.

4.2 Conversie factoren

Om te komen tot de CO2 emissies dienen de verbruikte hoeveelheden fossiele brandstoffen en elektra omgerekend te worden naar een uitstoot in kg / ton CO2. Om dit te borgen maken wij gebruik van de conversiefactoren uit het Handboek CO2 prestatieladder 3.1. Het overzicht van de conversiefactoren is ter beschikking gesteld op de website www.co2emissiefactoren.nl

4.3 Berekeningsmethode

De verificatie van de uitstootgegevens van Pendula en de CO2 footprint analyse in het kader van de CO2 prestatieladder certificering heeft plaatsgevonden door een onafhankelijke adviseur. De berekening die voor 2023 is gehanteerd is de basis voor de volgende berekeningen over de komende jaren en de halfjaarlijkse tussenmeting. De bronnen zijn terug te vinden in de financiële administratie (KAM registraties) en worden uitgewerkt in de jaarverslagen.

4.3.1 Kantoren

Pendula beschikt in 2023 over 1 kantoorlocatie met 1 locatie t.b.v. het stallen van materieel. De gegevens behorende bij het verbruik, zonder onderverhuur, worden aangeleverd door de financiële administratie. De aangeleverde nota's worden op de financiële administratie gearcheveerd. De hoofdcomponent is elektriciteit

4.3.2 Brandstofverbruik

De overgrote bijdrage aan de CO2 footprint wordt geleverd door het gebruik van diesel. De verbruiksgegevens worden aangeleverd door de leverancier.

4.3.3 Overige

De gassen Acetyleen en Protegon worden niet gebruikt in de werkplaats voor laswerkzaamheden en snijbranden. Motomix/Aspen (plus) is een brandstof met een lage zwaveluitstoot en wordt gebruikt voor motor aangedreven handgereedschappen en aggregaten. Het verbruik is bepaald aan de hand van de inkoopnota's.

4.4 Onzekerheden en uitsluitingen

Gezien de absolute waarden die wij hanteren voor de berekening is voor het kalenderjaar 2023 weinig sprake van onzekerheden omtrent de CO2 emissie in scope 1 en 2.