



# **Footprint 2022**

## **Pendula Boomzorg B.V.**

**Versie: september 2023**

# Footprint 2022



Emissie-inventaris 2022

Bedrijfsnaam: Pendula Boomzorg B.V.  
 Periode: van 01-01-2022 tot 31-12-2022

Kantoren en bedrijfspanden	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Kg CO-2	%
Groene elektriciteit	2	0	kWh		kg CO2/kWh		
Grijze elektriciteit opladen	2	1757	kWh	0,456	kg CO2/kWh	801,2	0,7
Grijze elektriciteit loads	2	2805	kWh	0,456	kg CO2/kWh	1279,1	1,1
Aardgas	1	0	m <sup>3</sup>	1825	kg CO2/m <sup>3</sup>	0	
Hout	1	0	kg	1,6	kg CO2/kg	0	
<b>Totaal Kg CO-2 kantoren/bedrijfspanden</b>						<b>2080,3</b>	<b>1,8</b>

Wagenpark	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Kg CO-2	%
Verbruik benzine Super plus	1	118	Liter	3,073	kg CO2/liter	362,6	0,3
Verbruik benzine e10	1	1209	Liter	2,821	kg CO2/liter	3410,6	3,0
Motomix Stihl	1	600	Liter	2,821	kg CO2/liter	1692,6	1,5
Verbruik diesel	1	28564	Liter	3,468	kg CO2/liter	99060	86,2
Verbruik LPG	1	4558	Liter	1,802	kg CO2/liter	8213,5	7,2
AdBlue	1	465	Liter	0			
Kilometer benzineauto	1	0	km		g CO2/km		
Kilometer dieselauto	1	0	km		g CO2/km		
Kilometer LPG	1	0	km		g CO2/km		
Smeerolie	1	0	km		g CO2/km		
<b>Totaal Kg CO-2 wagenpark</b>						<b>112739</b>	<b>98,2</b>

Vliegreizen	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Kg CO-2	%
Vliegreis < 700 km	2	0	km		g CO2/kWh		
Vliegreis 700 - 2500 km	2	0	km		g CO2/kWh		
Vliegreis > 2500 km	2	0	km		g CO2/kWh		
<b>Totaal vliegreizen</b>						<b>0</b>	<b>0,0</b>

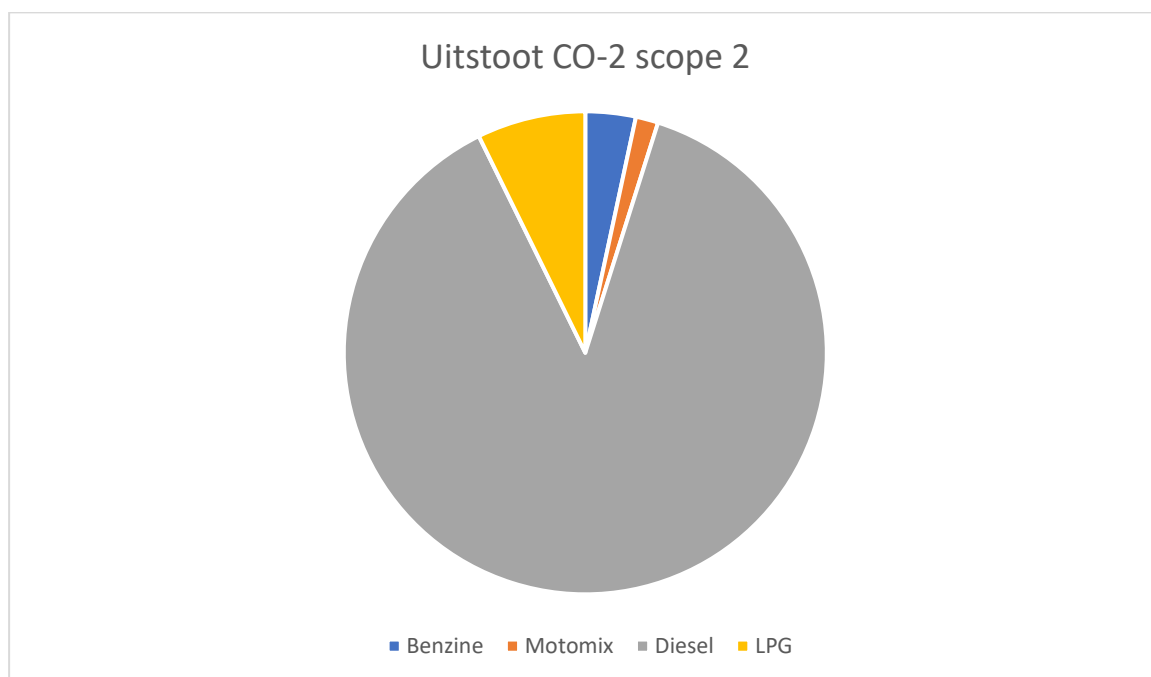
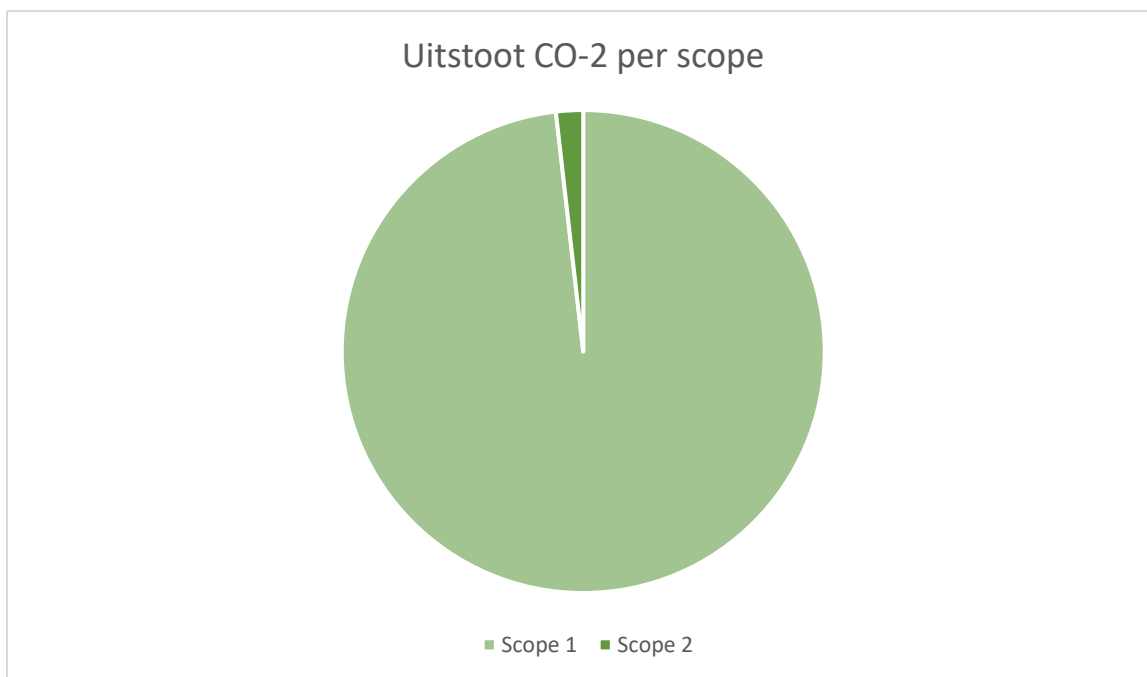
Bouw- en projectlocaties	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Kg CO-2	%
Groene elektriciteit (bouw)	1	0	kWh		g CO2/kWh		
Grijze elektriciteit	1	0	kWh		g CO2/kWh		
Aardgas (bouw)	1	0	m <sup>3</sup>		g CO2/m <sup>3</sup>		
Propana (flessen/tank)	1	0	kg		g CO2/kg		
Diesel	1	0	Liter		g CO2/liter		
<b>Totaal bouw- en projectlocaties</b>						<b>0</b>	<b>0,0</b>

Totaal CO-2 emissie:	Kg CO-2
Scope 1:	112739
Scope 2:	2080,3

# Footprint 2022



Totale CO-2 uitstoot: 114,8196 ton CO-2



Totale uitstoot per FTE: 16,4 ton  
Totale uitstoot per € 100.000,- 11,9 ton

## 4.2 Conversie factoren

Om te komen tot de CO2 emissies dienen de verbruikte hoeveelheden fossiele brandstoffen en elektra omgerekend te worden naar een uitstoot in kg / ton CO2. Om dit te borgen maken wij gebruik van de conversiefactoren uit het Handboek CO2 prestatieladder 3.1. Het overzicht van de conversiefactoren is ter beschikking gesteld op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)

## 4.3 Berekeningsmethode

De verificatie van de uitstootgegevens van Pendula en de CO2 footprint analyse in het kader van de CO2 prestatieladder certificering heeft plaatsgevonden door een onafhankelijke adviseur. De berekening die voor 2022 is gehanteerd is de basis voor de volgende berekeningen over de komende jaren en de halfjaarlijkse tussenmeting. De bronnen zijn terug te vinden in de financiële administratie (KAM registraties) en worden uitgewerkt in de jaarverslagen.

### 4.3.1 Kantoren

Pendula beschikt in 2022 over 1 kantoorlocatie met 1 locatie t.b.v. het stallen van materieel. De gegevens behorende bij het verbruik, zonder onderverhuur, worden aangeleverd door de financiële administratie. De aangeleverde nota's worden op de financiële administratie gearchiveerd. De hoofdcomponent is elektriciteit

### 4.3.2 Brandstofverbruik

De overgrote bijdrage aan de CO2 footprint wordt geleverd door het gebruik van diesel. De verbruiksgegevens worden aangeleverd door de leverancier.

### 4.3.3 Overige

De gassen Acetyleen en Protegon worden niet gebruikt in de werkplaats voor laswerkzaamheden en snijbranden. Motomix/Aspen (plus) is een brandstof met een lage zwaveluitstoot en wordt gebruikt voor motor aangedreven handgereedschappen en aggregaten. Het verbruik is bepaald aan de hand van de inkoopnota's.

## 4.4 Onzekerheden en uitsluitingen

Gezien de absolute waarden die wij hanteren voor de berekening is voor het kalenderjaar 2022 weinig sprake van onzekerheden omtrent de CO2 emissie in scope 1 en 2.